

DTC P0335 曲轴位置传感器 (位置)

PFP:23731

部件说明

CBS002DM

曲轴位置传感器 (位置), 位于朝向在曲轴端的信号盘轮齿的气缸体后壳体上。其作用是检测发动机的转动变化。

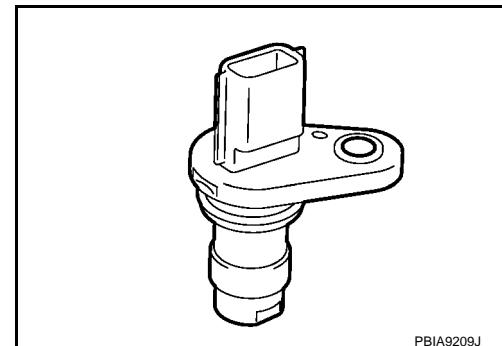
此传感器由永磁铁和霍尔集成电路组成。

当发动机运转时, 轮齿的高低部分与传感器之间的间隙发生变化。

这种变化的间隙会引起传感器附近的磁场发生变化。

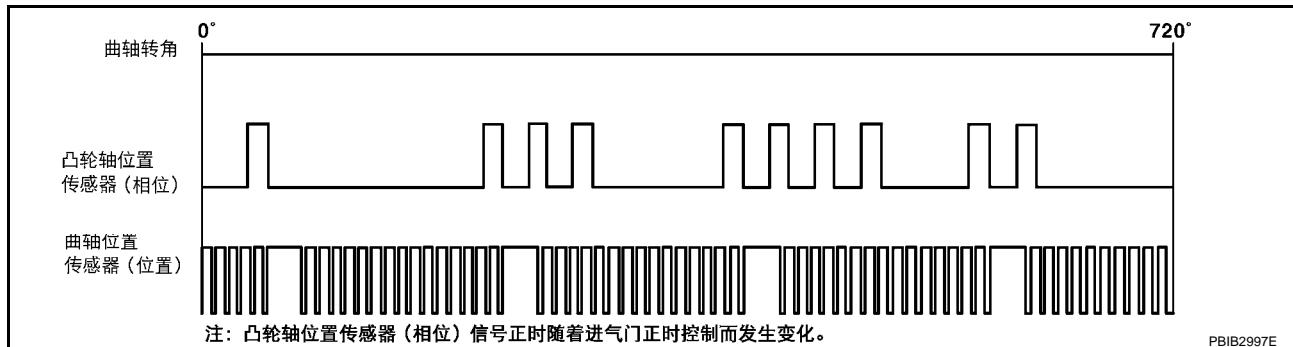
由于磁场的变化, 来自传感器的电压也会改变。

ECM 接收电压信号, 并检测发动机的转动变化。



PBIA9209J

ECM 如下图所示接收信号。



PBIB2997E

车载诊断逻辑

CBS002D0

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
P0335 0335	曲轴位置传感器 (位置) 电路	<ul style="list-style-type: none"> 在发动机启动的最初几秒中, ECM 没有检测到曲轴位置传感器 (位置) 的信号。 当发动机运转时, ECM 没有接收到来自曲轴位置传感器 (位置) 的正确脉冲信号。 发动机运转过程中, 曲轴位置传感器 (位置) 的信号波形不符合要求。 	<ul style="list-style-type: none"> 线束或接头 [曲轴位置传感器 (位置) 电路开路或短路。] [加速踏板位置传感器电路短路。] (制冷剂压力传感器电路短路。) 曲轴位置传感器 (位置) 加速踏板位置传感器 制冷剂压力传感器 信号盘

DTC 确认步骤

CBS002DP

注:

如果以前进行过 DTC 确认步骤, 应将点火开关转到 OFF 位置并等待至少 10 秒钟, 再进行下一测试。

测试条件:

进行下面的步骤前, 应先确认点火开关在 ON 位置时蓄电池电压高于 10.5V。

A

EC

④ 使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转到 ON 位置, 并使用 CONSULT-II 诊断仪选择“DATA MONITOR”模式。
2. 起动发动机至少 2 秒钟, 并怠速运转至少 5 秒钟。
3. 如果检测到第一行程 DTC, 请检查可能的原因。

DATA MONITOR	
MONITOR	NO DTC
ENG SPEED	XXX rpm
SEF058Y	

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

⑤ 使用 GST

按照以上“使用 CONSULT-II 诊断仪”的步骤。