

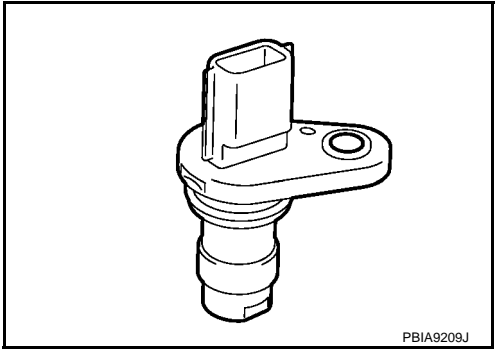
DTC P0335 曲轴位置传感器 ( 位置 )

PFP:23731

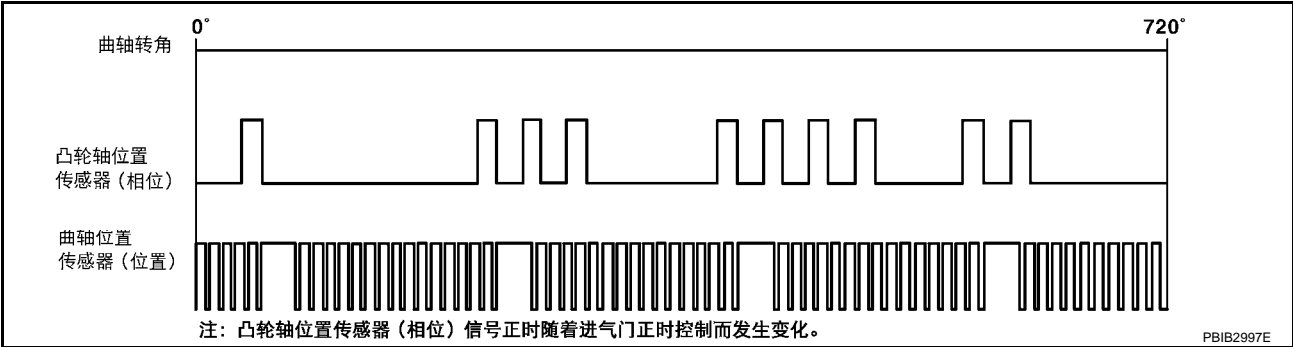
部件说明

CBS002DM

曲轴位置传感器 ( 位置 ), 位于朝向在曲轴端的信号盘轮齿的气缸体后壳体上。其作用是检测发动机的转动变化。  
此传感器由永磁铁和霍尔集成电路组成。  
当发动机运转时, 轮齿的高低部分与传感器之间的间隙发生变化。  
这种变化的间隙会引起传感器附近的磁场发生变化。  
由于磁场的变化, 来自传感器的电压也会改变。  
ECM 接收电压信号, 并检测发动机的转动变化。



ECM 如下图所示接收信号。



车载诊断逻辑

CBS002DO

| DTC 编号        | 故障诊断名称            | DTC 检测条件  | 可能原因   |
|---------------|-------------------|---|--|
| P0335<br>0335 | 曲轴位置传感器 ( 位置 ) 电路 | <ul style="list-style-type: none"><li>在发动机起动的最初几秒中, ECM 没有检测到曲轴位置传感器 ( 位置 ) 的信号。</li><li>当发动机运转时, ECM 没有接收到来自曲轴位置传感器的正确脉冲信号。</li><li>发动机运转过程中, 曲轴位置传感器 ( 位置 ) 的信号波形不符合要求。</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>线束或接头<br/>[ 曲轴位置传感器 ( 位置 ) 电路开路或短路。 ]<br/>[ 加速踏板位置传感器电路短路。 ]<br/>( 制冷剂压力传感器电路短路。 )</li><li>曲轴位置传感器 ( 位置 )</li><li>加速踏板位置传感器</li><li>制冷剂压力传感器</li><li>信号盘</li></ul> |

DTC 确认步骤

CBS002DP

注：  
如果以前进行过 DTC 确认步骤，应将点火开关转到 OFF 位置并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。  
测试条件：  
进行下面的步骤前，应先确认点火开关在 ON 位置时蓄电池电压高于 10.5V。

使用 CONSULT-II 诊断仪

- 1. 将点火开关转到 ON 位置，并使用 CONSULT-II 诊断仪选择“DATA MONITOR”模式。
- 2. 起动发动机至少 2 秒钟，并怠速运转至少 5 秒钟。
- 3. 如果检测到第一行程 DTC，请检查可能的原因。

| DATA MONITOR |         |
|--------------|---------|
| MONITOR      | NO DTC  |
| ENG SPEED    | XXX rpm |

SEF058Y

使用 GST

按照以上“使用 CONSULT-II 诊断仪”的步骤。